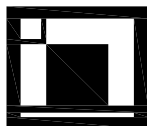


TÚ 1733 Kácov – Světlá nad Sázavou
DÚ 08 Zruč nad Sázavou – Vlastějovice

| | | |
|-------|-------------------------|-------------|
| 03 | | |
| 02 | | |
| 01 | ZPŘESNĚNÍ FÁZÍ VÝSTAVBY | 27. 3. 2024 |
| ZMĚNA | POPIS | DATUM |



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

investor: Správa železnic, s.o.

Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Oprava mostu v km 19,608 na trati Kácov – Světlá nad Sázavou

■ kraj:
Středočeský

■ MÚ/OU:
Vlastějovice

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
03 2024

■ zakázkové číslo:
24ASMA005

■ stupeň PD:
PROJEKT

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:
Ing. Zdeněk Lakmayer

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B



OBSAH:

| | | |
|------------|---|-----------|
| B.1 | POPIS ÚZEMÍ STAVBY | 3 |
| B.1.1 | Charakteristika území a stavebního pozemku | 3 |
| B.1.2 | Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci | 3 |
| B.1.3 | Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území | 4 |
| B.1.4 | Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek | 4 |
| B.1.5 | Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod | 5 |
| B.1.6 | Výčet a závěry provedených průzkumů a měření | 5 |
| B.1.7 | Ochrana území podle jiných právních předpisů | 5 |
| B.1.8 | Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. | 5 |
| B.1.9 | Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území | 6 |
| B.1.10 | Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin | 7 |
| B.1.11 | Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL | 7 |
| B.1.12 | Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu | 7 |
| B.1.13 | Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice | 8 |
| B.1.14 | Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí | 8 |
| B.1.15 | Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo | 8 |
| B.2 | CELKOVÝ POPIS STAVBY | 9 |
| B.2.1 | Základní charakteristika stavby a jejího užívání | 9 |
| B.2.2 | Celkové urbanistické a architektonické řešení | 11 |
| B.2.3 | Celkové technické řešení | 12 |
| B.2.4 | Bezbariérové užívání stavby | 12 |
| B.2.5 | Bezpečnost při užívání stavby | 12 |
| B.2.6 | Základní popis technologických objektů a technických zařízení | 13 |
| B.2.7 | Základní popis stavebních objektů | 13 |
| B.2.8 | Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby | 13 |
| B.2.9 | Úspora energie a tepelná ochrana | 14 |
| B.2.10 | Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí | 14 |
| B.2.11 | Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí | 14 |
| B.3 | PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU | 15 |
| B.3.1 | Napojovací místa technické infrastruktury | 15 |
| B.3.2 | Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky | 15 |
| B.3.3 | Popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních apojení dopravní infrastruktury | 15 |
| B.4 | ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE | 16 |
| B.4.1 | Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby | 16 |
| B.4.2 | Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby | 16 |
| B.4.3 | Dosažené parametry stavby – tabulkové nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod. | 16 |

B. Souhrnná technická zpráva

Oprava mostu v km 19,608 na trati Kácov – Světlá nad Sázavou

TU 1733 Kácov – Světlá nad Sázavou

Vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer



| | | |
|-------------|--|-----------|
| B.5 | ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV | 17 |
| B.5.1 | <i>Terénní úpravy</i> | <i>17</i> |
| B.5.2 | <i>Použité vegetační prvky</i> | <i>17</i> |
| B.5.3 | <i>Biotechnická, protierozní opatření.....</i> | <i>17</i> |
| B.6 | POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA | 18 |
| B.6.1 | <i>Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....</i> | <i>18</i> |
| B.6.2 | <i>Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.....</i> | <i>19</i> |
| B.6.3 | <i>Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....</i> | <i>20</i> |
| B.6.4 | <i>Návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem</i> | <i>20</i> |
| B.6.5 | <i>V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....</i> | <i>20</i> |
| B.6.6 | <i>Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů</i> | <i>20</i> |
| B.7 | OCHRANA OBYVATELSTVA..... | 20 |
| B.8 | ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY | 21 |
| B.8.1 | <i>Zásady organizace výstavby – technická zpráva.....</i> | <i>21</i> |
| B.9 | CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ..... | 31 |
| B.10 | SEZNAM POZEMKŮ PODLE KN | 32 |



B.1 Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

B.1.1.1 Zastavěné území a nezastavěné území

Objekt se nachází mezi žst. Laziště a Vlastějovice, cca. 350 m za žst. Laziště ve směru staničení. Objekt se nachází 0,8 km západně od centra obce Vlastějovice a cca 0,2 km severozápadně od chatové osady a cca 0,2 km severovýchodně od osady Laziště. Trať je před mostem vedena v zářezu, ze zářezu přechází na most, za mostem je vedena na náspu a přechází přibližně na úroveň terénu a pokračuje tunelem. Okolní terén je kopcovitý. V blízkém okolí se nacházejí pole, travní porosty a venkovská a rekreační zástavba. Nejbližší budova je ve vzdálenosti asi 75 m severovýchodně od středu objektu. Jižně od mostu se nachází jez Březina.

Most převádí železniční dopravu přes řeku Sázavu.

Příjezd automobilem k mostu je možný po místní komunikaci.

Objekt se nachází v extravilánu obce Vlastějovice.

Rozsah stavby je zřejmý z přílohy *C.3 Koordináční situační výkres* a je omezen obvodem staveniště.

B.1.1.2 Soulad navrhované stavby s charakterem území

Mostní objekt tvoří výrazný prvek dotvářející krajinu.

B.1.1.3 Dosavadní využití a zastavěnost území

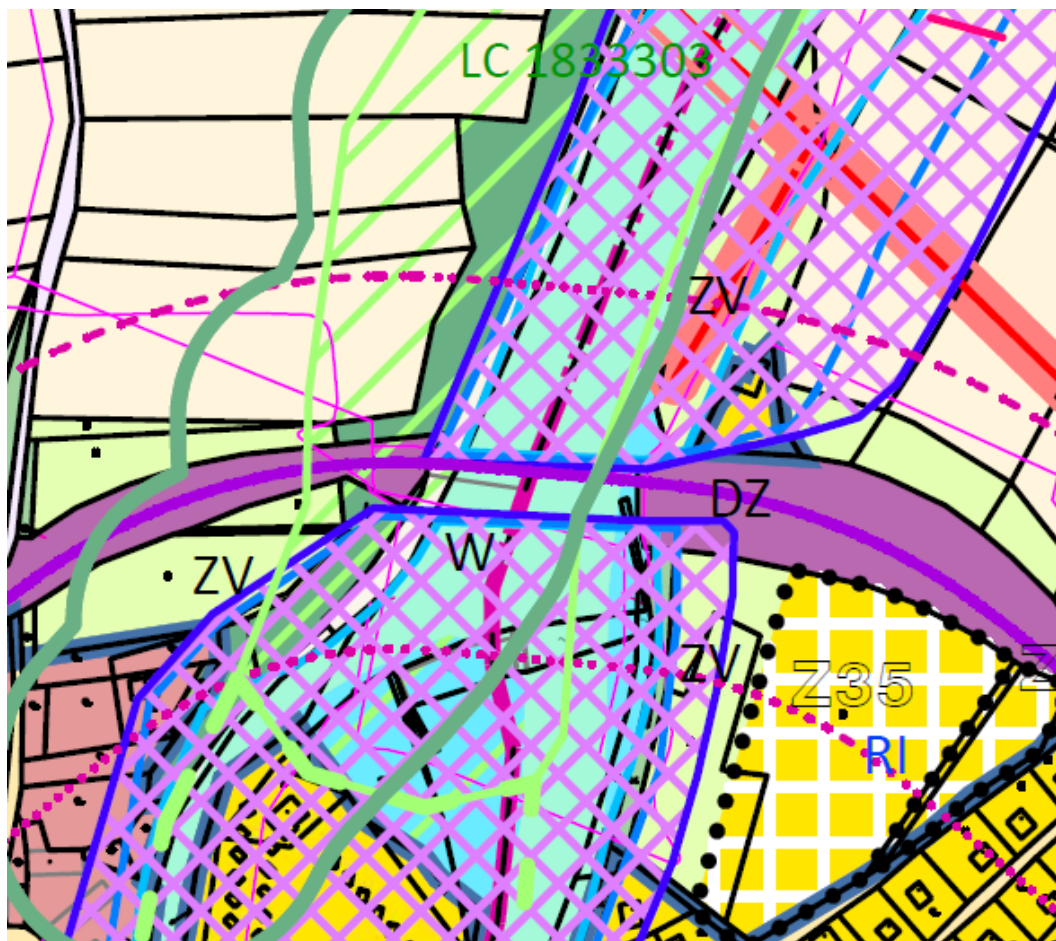
Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení – železnice. Dále je využíváno rekreaci, zemědělství a obdobným činnostem typickým pro venkov. Funkční využití ploch je dráha – ostatní plocha, ostatní komunikace – ostatní plocha a koryto vodního toku přirozené nebo upravené – vodní plocha.

Most přemostňuje řeku Sázavu meandrující v sedle mezi vrchem Fiolník a návrším Nad Březinou. V blízkosti mostu se nachází rekreační území – rekreační středisko a lokalita hustě zastavěná chatami. Přibližně 50 m po toku se nachází jez.

Most zajišťuje převedení železniční dopravy přes řeku.

B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

V dané lokalitě je schválený územní plán. Výstavba bude probíhat v místě stávajícího mostu. Umístění objektu mostu se nezmění, obrys spodní stavby mostu zůstane zachován. Stavba proběhne ve stávající trase a stávajícím uspořádání. Charakter stavby není v rozporu s územním plánem.



Stavba je tak v celé délce v souladu s územním plánem.

B.1.3 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Způsob využívání území se opravou nemění.

B.1.4 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek

Podmínky stanovené pro stavební záměr v rámci vydaných závazných stanovisek, stanovisek, souhlasů, vyjádření, rozhodnutí či jiných opatření správních orgánů (tj. dotčených orgánů) dle stavebního zákona či zvláštních právních předpisů v rámci vyjádření či stanovisek vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury, jsou pro realizaci předmětného záměru závazné.

Dokladová část tvoří nedílnou součást projektové dokumentace, a při vlastním provádění stavby budou tyto podmínky stanovené výše uvedenými opatřeními stavebníkem, investorem a dodavatelem stavby v plném rozsahu respektovány a dodrženy. Požadavky všech dotčených orgánů a dalších účastníků stavebního řízení je nutno dodržet.



B.1.5 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.6 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

B.1.6.1 Geologický a hydrogeologický průzkum

Vzhledem k účelu a charakteru stavby nebyl samostatný geologický nebo hydrogeologický průzkum proveden.

B.1.6.2 Hydrotechnický průzkum

Vzhledem k účelu a charakteru stavby nebyl hydrotechnický průzkum proveden. Hydrotechnické parametry mostního objektu se nemění.

B.1.6.3 Korozní průzkum

Samostatný podrobný korozní průzkum nebyl proveden.

B.1.6.4 Stavebně technický průzkum

Byl proveden podrobný stavebně technický průzkum včetně diagnostického průzkumu materiálu, nosné konstrukce. Na odebraných vzorcích byly laboratorním způsobem stanoveny parametry použité oceli.

Byla provedena podrobná prohlídka zpracovatelem PD. Byl vizuálně zhodnocen stav nosné konstrukce a byly ověřeny základní rozměry nosných prvků. Byla pořízena fotodokumentace.

B.1.6.5 Stavebně historický průzkum

Stavebně historický průzkum nebyl proveden. Most není kulturní památkou.

B.1.7 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v lokálním biocentru (prvek ÚSES LC 1833303).

V území je definována EVL CZ0213067 Sázava, kde je předmětem ochrany bolen dravý (*Aspius aspius*).

B.1.8 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Most je umístěn v ř. km cca 111,9 významného vodního toku Sázava IDVT 10100005. Spodní stavba mostu se nachází v aktivní zóně záplavového území.

Podle archivu České geologické služby – Geofondu Praha není posuzované území registrované jako sesuvné nebo ovlivněné těžbou.



B.1.9 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

B.1.9.1 Vliv na okolí stavby a pozemky

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se nemění.

B.1.9.2 Vliv na odtokové poměry

Vliv stavby na odtokové poměry se nemění. Srážkové vody jsou odváděny do přemostovaného toku.

Množství odváděných vod se proti stávajícímu stavu nezmění. Odtokové poměry v území mimo oblast stavby se nezmění.

B.1.9.3 Stávající ochranná pásma

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Ochranná pásma inženýrských sítí

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

| | |
|--------------------------------------|------|
| Podzemní vedení VN | - |
| Podzemní vedení NN | - |
| Nadzemní vedení NN | - |
| Vedení plynovodu | - |
| Vodovod | - |
| Veřejné osvětlení | - |
| Sdělovací optické a metalické kabely | SSZT |

Sítě jsou stavbou přímo dotčeny, případně stavba proběhne v jejich ochranném pásmu.

Při manipulaci s inženýrskými sítěmi a zvláště pak s optickými sdělovacími kabely musí být důsledně dbáno vyjádření správců těchto sítí! Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

V místě stavby se mohou nacházet sítě, které nejsou uvedeny v části C.3 Koordinační situace ani v dokladové části!

Obecné základní požadavky

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správcí.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.



- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.
- Zahájení prací bude správci dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedení a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

B.1.10 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

B.1.10.1 Kácení

Stavba nevyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin.

B.1.10.2 Demolice

Stavba nevyvolá potřebu demolic.

B.1.11 Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL

Umístění stavby se nemění.

B.1.12 Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.1.12.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – železnice. Dopravní napojení zůstává stávající a bez úprav.

B.1.12.2 Napojení na technickou infrastrukturu

S ohledem na druh stavby není řešeno. V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.



B.1.12.3 Bezbariérový přístup ke stavbě

Vzhledem k charakteru stavby (železniční most) není řešen soulad s vyhláškou 398/2009 Sb., tj. bezbariérovým řešením tras pohybu chodců a opatřeními pro bezpečnou orientaci nevidomých osob. Pohyb těchto osob není předpokládán.

B.1.13 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavbu je třeba koordinovat s dalšími stavbami probíhajícími na trati během společné výluky provozu.

Žádné další časové ani věcné vazby na jiné stavby nejsou známy.

Předpokládaný časový průběh stavby

Realizace stavby se předpokládá v létě 2024 s dokončením na jaře 2025. Stavba bude realizována ve dvou stavebních sezónách. Předběžná doba výluky je 114N.

B.1.14 Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí

Seznam je uveden na konci Souhrnné zprávy.

B.1.15 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranná nebo bezpečnostní pásma nevzniknou.



B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Záměrem stavby je zesílení nosné konstrukce stávajícího mostu převádějícího železnici mezi obcemi Zruč nad Sázavou – Vlastějovice přes řeku Sázavu. Komunikace zajišťuje spojení na železniční trati Kácov – Světlá nad Sázavou. Most se nachází v EVL Sázava (CZ0213067).

B.2.1.2 Údaje o současném stavu stavby

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Štěrbínová koroze mezi dolními stojinami hlavních nosníků.
- Štěrbínová koroze mezi horními a dolními úhelníky příčníků.
- Oloupaný nátěr a koroze jednotlivých prvků konstrukce.

Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Štěrbínová koroze mezi dolními stojinami hlavních nosníků.
- Oloupaný nátěr a koroze jednotlivých prvků konstrukce.

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Opěra P 01 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Stavba je hodnocena stupněm 2 – vyhovující.

B.2.1.3 Závěry průzkumů

V květnu, červnu a červenci 2023 byla provedena podrobná prohlídka nosné konstrukce horolezeckou technikou. Dále byla provedena diagnostika materiálu nosné konstrukce.

Spodní stavba je v dobrém stavu. Nosné konstrukce jsou ve vyhovujícím stavu. Protikorozi ochrana nosných konstrukcí mostu je již zcela za hranicí životnosti a nechrání konstrukci před korozi. V místech náchylných ke korozi bylo zjištěno korozi oslabení některých prvků nosné konstrukce o 1–3 mm. Vzhledem ke stavu PKO a stáří konstrukce je zjištěné korozi oslabení relativně malé.



Odebraný materiál byl identifikován jako jemnozrnná konstrukční ocel s mezí kluzu 210 – 264 MPa a mezí pevnosti 279 – 390 MPa. Mechanickými vlastnostmi z tahových zkoušek odpovídá použitá ocel oceli S235.

Chemickým složením odpovídá použitá ocel oceli 11 523 (S355).

Metalografické zkoušky prokázaly stabilní výsledky s relativně jemnou feriticko-perlitickou strukturou.

B.2.1.4 Výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Přepočtem zatížitelnosti bylo prokázáno, že nosná konstrukce není přechodná pro traťovou třídu C3 při rychlosti 60 km/h. Bylo rozhodnuto o zesílení limitujících prvků nosné konstrukce a o výměně prvků mostovky. Nové prvky jsou navrženy na zatížení LM-71 dle ČSN 1991-2 a splňují požadovanou přechodnost pro traťovou třídu C3 při rychlosti 60 km/h v souladu s MPUZ.

B.2.1.5 Údaje o dotčené dráze

| | |
|------------------------------|---|
| kategorie dráhy: | R – dráhy regionální |
| traťový úsek: | 1733 Kácov (mimo) – Světlá nad Sázavou (mimo) |
| definiční úsek: | 08 Zruč nad Sázavou – Vlastějovice |
| staničení: | km 19,608 |
| traťová třída zatížení: | C3 |
| přidružená traťová rychlost: | 60 km/h |

B.2.1.6 Účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě

Stavba je stavbou dopravní infrastruktury.

Jedná se o regionální dráhu.

B.2.1.7 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

B.2.1.8 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

V rámci stavebního záměru jsou navrženy stavební práce v rámci opravy. Tyto práce spočívají zejména v opravě a zesílení nosné konstrukce, výměně mostnic a dílčí sanaci spodní stavby, obnově PKO ocelových konstrukce včetně zábradlí. Opravou dojde ke zvýšení zatížitelnosti mostu tak, aby bylo dosaženo přechodnosti pro traťovou třídu C3 při rychlosti 60 km/h.



Poloha dopraven a zastávek se oproti stávajícímu stavu nemění. Před mostem se nachází žst. Laziště, za mostem se nachází žst. Vlastějovice.

Nejsou navrženy změny v existujících technologiích a zařízeních.

- B.2.1.9 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení**
Rozhodnutí o výjimkách nejsou.

B.2.1.10 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není kulturní památkou.

Nová ochranná pásma nebo chráněná území opravou nevznikají.

B.2.1.11 Základní bilance stavby

Stavba nespotřebovává média ani hmoty, neprodukuje odpady, tudíž nebylo řešeno.

B.2.1.12 Základní předpoklady výstavby

Výstavba je rozdělena do fází vzhledem ke vztahu k nepřetržité výluce dopravy na převáděné koleji.

- Fáze 0 – příprava staveniště (práce před výlukou)
- Fáze 1 – nosná konstrukce (práce v nepřetržité výluce)
- Fáze 2 – spodní stavba (práce mimo výluky)
- Fáze 3 – dokončení PKO
- Fáze 4 – dokončovací práce

Předpokládaný časový průběh stavby

Realizace stavby se předpokládá v létě 2024 s dokončením na jaře 2025. Stavba bude realizována ve dvou stavebních sezónách. Předběžná doba výluky je 114N.

B.2.1.13 Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

B.2.2.1 Urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení

Jedná se o výrazný prvek dotvářející krajinu. Stávající urbanistické řešení se nemění.



B.2.2.2 Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Architektonické řešení (tvar, materiál) se nemění.

Barevný odstín kovových částí bude určen odpovědným útvarem zadavatele.

B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Záměrem opravy mostu je provedení takových stavebních úprav, které zajistí jejich stavebně-technických stav a dopravně-bezpečnostní řešení.

B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima), celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3.3 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba neprodukuje odpady.

B.2.3.4 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Takové požadavky nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k účelu a charakteru stavby není řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

B.2.5.1 Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.



B.2.5.2 Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Koroze vlivem bludných proudů nebyla zjištěna. Objekt byl zařazen do 3. stupně korozní agresivity. Při řešení ochrany jsou využita základní ochranná opatření na úrovni primární a sekundární ochrany.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení. Nejedná se o elektrizovanou trať.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

Popis stávajícího stavu

Jedná se o stávající mostní objekt převádějící stávající železnici přes Sázavu.

Popis navrženého řešení.

Oprava nosné konstrukce, obnova PKO, očištění a povrchová sanace spodní stavby, výměna mostnic a podlah na mostnicích.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení stavby

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu.

Dle zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva se předmětná stavba zatřídí takto:

kategorie 0 dle §6 vyhl. 460/2021 Sb. § 6 (1) g) stavba dráhy s výjimkou budovy nebo tunelu a § 6 (2) udržovací práce nebo stavební úpravy

Provedení negativně neovlivní požární bezpečnost stavby a nezasáhne trvalý ochranný prostor stálého úkrytu.

B.2.8.1 Zhodnocení příjezdových komunikací pro požární techniku

Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty. Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.



B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

B.2.9.1 Kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.9.2 Posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.9.3 Stanovení celkové energetické spotřeby stavby

Stavba nemá při provozu energetické nároky.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stávající řešení se nemění ani do něj není nijak zasahováno.

B.2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11.4 Ochrana před hlukem

Nejsou řešena dodatečná opatření. Železnice je vedena ve stávající trase.

B.2.11.5 Protipovodňová opatření

Vzhledem k umístění objektu bude zhotovitelem zpracován a předložen ke schválení povodňový plán.

Pro účely stavby bude zhotovitelem vypracován havarijní plán jako popis technologických procedur pro zvládnutí mimořádných událostí.

B.2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.



B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

B.3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno. V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

B.3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno.

B.3.3 Popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury.

B.3.3.1 Popis dopravního řešení

Trať na mostě je vedena v oblouku, přechodnici, v přímé, v přechodnici. Před mostem se nachází pravostranný oblouk. Následuje přímý úsek. Za mostem se nachází pravostranný oblouk. Dopravní řešení se oproti stávajícímu stavu nemění.

B.3.3.2 Bezbariérová opatření

Jedná se o stavbu v ochranném pásmu dráhy, s pohybem nepovolaných osob není uvažováno. Bezbariérová opatření nejsou navržena.

B.3.3.3 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – železniční most. Dopravní napojení zůstává stávající a bez úprav.

B.3.3.4 Doprava v klidu

Parkovací plochy nejsou součástí stavby.

B.3.3.5 Pěší a cyklistické stezky

Součástí záměru není zřizování nových tras pro pěší a cyklisty.



B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

B.4.1 Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby

Traťová a staniční technologie není součástí stavby.

B.4.2 Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby

Oprava nosné konstrukce bude provedena během jedné nepřetržité výluky. Během prací před výlukou a po výluce budou dodržovány obecné bezpečnostní předpisy o práci v ochranném pásmu dráhy.

B.4.3 Dosažené parametry stavby – tabulkové nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.

Výsledkem stavby bude odstranění rychlostního omezení. V předmětném úseku bude obnovena rychlost 60 km/h. Řešení ostatních zde uvedených parametrů není předmětem stavby.



B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.1 Terénní úpravy

Součástí stavby nejsou výraznější zásahy do terénu.

V předpolích mostu budou provedeny výkopy pro obnažení kabelových tras kvůli jejich ochránění po dobu výstavby.

Dno řeky a břehy budou v rozsahu stavby bez zásahů a bez úprav.

B.5.2 Použité vegetační prvky

Vegetační prvky nejsou navrženy.

B.5.3 Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnické ani protierozní opatření není navrženo.



B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

B.6.1.1 Ovzduší

Stavbou nedojde ke změně stávajícího.

B.6.1.2 Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví, ve znění zák. 392/2005 Sb. Problematiku hluku v něm řeší zejména §30, §32, §34 odst. 1, §108 odst. 3.

Problematiku hluku dále řeší nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a Zákon 155/2000 Sb. Zákoník práce.

Realizovaná stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru negativní vliv z hlediska hluku. Vzhledem k lokalitě stavby je však možné předpokládat krátkodobé zvýšení úrovně hluku v době výstavby.

Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zvýšení hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet aktuálně platné předpisy o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a z těchto nařízení vyplývající hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $LA_{eq,T}$ v daných chráněných prostorách.

Nebude-li možné dodržet hlukový limit ani při protihlukových opatřeních a s ohledem na nemožnost provádět práce jiným způsobem, požádá zhotovitel příslušný orgán ochrany veřejného zdraví o krátkodobé povolení provozu tohoto zdroje hluku z vážných důvodů a prokáže, že hluk byl omezen na rozumně přijatelnou míru a tím nebude ohroženo veřejné zdraví.

B.6.1.3 Voda

Stavba **nebude napojena na zdroje pitné vody.**

Množství odváděných vod se proti stávajícímu stavu nezmění. Odtokové poměry v území mimo oblast stavby se nezmění.



B.6.1.4 Odpady

Stavba samotná neprodukuje odpady.

B.6.1.5 Půda

Dojde k dočasnému záboru pozemku v ZPF. Dojde k dočasnému záboru pozemku určeného pro plnění funkce lesa. Viz samostatné části PD.

B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv se proti stávajícímu stavu nezmění.

B.6.2.1 Ochrana dřevin

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle ustanovení §7 odst. 1 zákona o ochraně přírody chráněny před poškozováním a při výkopových pracích nesmí být poškozeny dřeviny ani jejich kořenový systém. Při výkopových pracích do 2,5m v blízkosti stromů, orgán ochrany přírody požaduje, aby byl prováděn ruční výkop. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromů nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Stanovené podmínky vyházejí z normy ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

B.6.2.2 Ochrana památných stromů

V místě stavby nejsou památné stromy.

B.6.2.3 Ochrana rostlin a živočichů

Stavba se nachází v území, kde je předpokládán výskyt bolena dravého (*Aspius aspius*).

Ochrana bude zajištěna provedením vhodných ekologických opatření. Zejména bude provedeno zakrytí a zaplachtování konstrukce během tryskání a aplikace PKO, aby bylo zabráněno kontaminaci okolního prostředí a přemostňovaného vodního toku.

Před odstraněním starých nátěrů konstrukcí bude prověřeno (pokud to již není známo) zda staré nátěry neobsahují znečišťující látky škodlivé životnímu prostředí (např. PCB). Pokud nátěry tyto látky obsahují, je nutné při jejich odstraňování zvolit postupy a opatření k zamezení vnosu částic starého nátěru do



povrchových vod. Bude vedena evidence množství a způsobu likvidace tohoto materiálu.

B.6.2.4 Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Jedná se o změnu stávající stavby. Nedojde k přerušení ekologických funkcí nebo vazeb v krajině.

B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nachází v blízkosti území Natura 2000.

B.6.4 Návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Dle parametrů stavby se předpokládá, že stavba nebude předmětem zjišťovacího řízení dle zákona č.100/2001 Sb.

B.6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno. Viz B.6.4.

B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Součástí stavby nejsou přeložky inženýrských sítí. Nedochozí k posunu ochranných pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Součástí záměru není úprava nebo zásah do stávajících zařízení pro civilní ochranu (kryty CO, sirény apod.)



B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Zásady organizace výstavby – technická zpráva

B.8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Abrazivo a nátěrové hmoty – budou dopravovány po veřejně přístupných komunikacích.

B.8.1.2 Odvodnění staveniště

Na zpevněných plochách v prostoru staveniště je řešeno odvodnění odtokem do blízké řeky. Na nezpevněných plochách je odvodnění řešeno vsakem do terénu.

Během stavby se stávající poměry odvodnění nezmění.

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i povrchových vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

B.8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.8.1.3.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – železnice. Dopravní napojení zůstává stávající a bez úprav.

B.8.1.3.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Voda – bude dovážena v cisternách.

Kanalizace – bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou mimo stavbu do koryta vodního toku.

El. energie – mobilní elektrocentrály.

Telefon – použití mobilních telefonů.

B.8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude prováděna za částečné uzavírky přemostňované místní komunikace. Provoz bude řízen přímo stavbou dle jejich potřeb a technologických postupů.

Během stavby bude zajištěn přístup k nemovitostem. Možnosti příjezdu budou omezeny dle potřeb a technologických postupů stavby.

Vliv provádění stavby na okolí bude zvolenou technologií a harmonogramem práce omezen na nezbytné minimum.



B.8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana okolí staveniště není třeba a požadavky na asanace nejsou. Kácení viz odstavec B.1.10.1.

B.8.1.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasné zábory

Stavba vyvolá dočasné zábory i mimo pozemky stavebníka. Zábory jsou přehledně uvedeny v samostatné příloze C.4.1 – *Záborový elaborát*. Jedná se o zábory pozemků během stavby v místě zařízení staveniště a pro realizaci stavby.

Trvalé zábory

Stavba nevyvolá trvalé zábory.

B.8.1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého - spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250 mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100 mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4 m. Šířka brány je max. 6,0 m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výšce 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průběh překážky, popřípadě lze odsunout zárážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště. Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírcce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená



náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

B.8.1.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou, tj. zákonem 541/2020 Sb. Zákon o odpadech a souvisejících a navazujících vyhlášek.

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu požadavky §13 výše uvedeného zákona.

1) Každý je povinen

- a) nakládat s odpadem pouze způsobem stanoveným tímto zákonem a jinými právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí a zdraví lidí pro daný druh a kategorii odpadu; při nakládání s odpady nesmějí být překročeny limity znečišťování stanovené jinými právními předpisy na ochranu životního prostředí a zdraví lidí,
- b) nakládat s odpadem pouze v zařízení určeném pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu, s výjimkou shromažďování odpadu, přepravy odpadu, obchodování s odpadem a nakládání se vzorky odpadu,
- c) soustřeďovat odpady odděleně,
- d) nakládat s odpadem tak, aby jej zabezpečil před odcizením nebo únikem nebo aby nedošlo k jeho znehodnocení, které by zhoršilo možnost nakládání s daným odpadem v souladu s hierarchií odpadového hospodářství, do okamžiku, kdy jej sám zpracuje, pokud je provozovatelem zařízení, nebo do okamžiku předání podle písmene e) a
- e) odpad, který sám nezpracuje v souladu s tímto zákonem, předat, s výjimkou předání odpadu v rámci školního sběru nebo předání nezbytného množství vzorků odpadu k rozborům, zkouškám nebo analýzám pro účely vědy, výzkumu a vývoje, zjištění přijatelnosti odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady, zařazení odpadu do kategorie, hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a dalším rozborům a zkouškám nezbytným pro zajištění nakládání s odpady v souladu s právními předpisy, v souladu s hierarchií odpadového hospodářství
 1. přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle § 16 odst. 3 do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení,
 2. obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem, nebo
 3. na místo určené obcí podle § 59 odst. 2 a 5.

(2) Převzít odpad jsou, s výjimkou převzetí nezbytného množství vzorků odpadu k rozborům, zkouškám nebo analýzám pro účely vědy, výzkumu a



vývoje, k zjištění přijatelnosti odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady, k zařazení odpadu do kategorie, k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a dalším rozborům a zkouškám nezbytným pro zajištění nakládání s odpady v souladu s právními předpisy, oprávnění

- a) provozovatel zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu,
- b) obchodník s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu,
- c) obec za podmínek stanovených v § 59, nebo
- d) právnická osoba vykonávající činnost školy nebo školského zařízení nebo vysoká škola (dále jen „škola“) za podmínek stanovených v § 20.

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Při realizaci stavby lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů v předpokládaném množství:

| kat. č. odpadu | kat. | název druhu odpadu | max. prod. množství | způsob nakládání |
|----------------|------|--|---------------------|-----------------------------|
| 17 02 04 | n | sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné | 10 t | skládka nebezpečného odpadu |
| 17 04 05 | o | železo a ocel | 50 t | recyklace |
| 07 03 04 | n | jiná organická rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy (odpadní ředidla) | 0,5 t | skládka nebezpečného odpadu |
| 08 01 11 | n | odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky (odpadní barvy a laky) | 0,5 t | skládka nebezpečného odpadu |
| 15 01 01 | o | papírové a lepenkové obaly | 0,5 t | recyklace |
| 15 01 02 | o | plastové obaly | 0,5 t | recyklace |
| 15 01 04 | o | kovové obaly | 0,5 t | recyklace |
| 15 01 10 | n | obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné | 0,5 t | skládka nebezpečného odpadu |
| 17 09 04 | o | směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03 | 1 t | trvalá skládka |

B.8.1.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vzhledem k rozsahu stavby není podrobná bilance zemních prací zpracována. Předpokládá se, že zemina z výkopů bude použita pro zpětné zásypy.



B.8.1.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba se nachází v EVL CZ0213067 - Sázava. Vodní tok řeky Sázavy a její údolní niva jsou významnými krajinnými prvky a rovněž je tok řeky Sázavy považován za biotop zvláště chráněných druhů. Zhotovitel bude během realizace stavby respektovat platnou legislativu ve vztahu k ochraně životního prostředí. Negativní ovlivnění prostředí bude minimalizováno harmonogramem prací a vlastní technologií provádění stavby.

B.8.1.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Při práci v kolejišti je nutné zejména respektovat předpisy:

- SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Op1 – Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.



Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.



Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.8.1.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz B.8.1.7

B.8.1.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem.

Značky užití k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2. Budou použity značky základní velikosti, pokud není uvedeno jinak.

Přenosné značky nebo dopravní zařízení, které nebudou pevně zabudovány do terénu, budou osazeny na podpěrný sloupek. Sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek.

Zhotovitel musí udržovat provizorní dopravní značení ve smyslu vydaného a schváleného návrhu dopravně-inženýrských opatření během celé stavby.

B.8.1.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Pro přístup na stavbu budou využity stávající veřejně přístupné komunikace.

Vstup nepovolaných osob na stavbu bude zamezen osazením mobilní plotové konstrukce. Konstrukce bude složená z ocelové konstrukce osazené do betonové přenosné patky. Dočasné oplocení staveniště bude zřízeno na výšku minimálně 1,8 m.

Pro realizaci opravy mostu je nutné částečné omezení provozu na přemostňované komunikaci.

V prostoru stavby bude na obou březích oplocen prostor stavby a zařízení staveniště pro zamezení vstupu osob a zajištění jejich bezpečnosti. Přístup pro pěší zůstane zachován. Omezení bude minimalizováno harmonogramem stavby.



V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap. 11 a 12 TKP.

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

B.8.1.15 Postup výstavby

B.8.1.15.1 Postup prací

| | |
|---|------------------------------------|
| zahájení stavby, přípravné práce..... | červen 2024 |
| oprava nosné konstrukce, výměna mostnic.... | červen – srpen 2024 (3 měs.) |
| obnova PKO NK mostu | září – říjen 2024 (2 měs.) |
| technologická přestávka | listopad 2024 – březen 2025 (5 m.) |
| dokončovací obnovy PKO mostu..... | duben – květen 2024 (2 měs.) |
| dokončovací práce | květen 2024 |
| celkem..... | 12 měsíců |

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Fáze 0 - příprava staveniště (práce před výlukou)

- vytýčení všech inženýrských sítí, opatření pro ochranu sítí
- odstranění náletových keřových porostů na ploše nepřesahující 40 m²
- přípravné práce
- zřízení zařízení staveniště
- obnažení IS v nezbytné míře
- překládky dotčených IS
- realizace lešení

Fáze 1 – nosná konstrukce (práce v nepřetržité výluce)

- zahájení výluky
- demontáž styků, řez kolejnic
- dokončení lešení a zaplachtování
- demontáž svršku na mostě a v předpolích – rozebrání do součástí
- demontáž podlah a mostnic
- zakrytí ocelových konstrukcí
- otryskání nosných konstrukcí



- zesílení svislic a diagonál
- zesílení příčníků, výměna podélníků
- obnova PKO oc. konstrukcí v úrovni mostovky
- promazání ložisek
- zaměření NK pro VTD mostnic
- výroba mostnic
- montáž mostnic
- montáž koleje na mostě a předpolích
- napojení koleje, svary a styky kolejnic
- montáž podlah na mostnicích
- zpracování PPK ASP
- hlavní mostní prohlídka
- ukončení výluky

Fáze 2 – spodní stavba (práce mimo výluky)

- otryskání a přespárování spodní stavby
- celoplošné očištění sanovaného povrchu
- hydrofobní nátěr

Fáze 3 – dokončení PKO (práce po výluce)

- obnova PKO zbývajících částí oc. konstrukcí

Fáze 4 – dokončovací práce (práce po výluce)

- dokončovací práce
- uložení IS zpět do původní polohy
- demontáž lešení
- vyklizení staveniště a uvedení do původního stavu

Před realizací je nutno předložit investorovi ke schválení technologické postupy provádění prací zpracované v podrobnostech požadovaných TKP SŽDC (harmonogram prací, VD OK, TePř PKO, sanace spodní stavby, apod.)

Předpokládaný časový průběh stavby

Realizace stavby se předpokládá v létě 2024 s dokončením na jaře 2025. Stavba bude realizována ve dvou stavebních sezónách. Předběžná doba výluky je 114N.

B.8.1.15.2 Rozhodující dílčí termíny

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| únor 2024 – březen 2024 | projekční příprava akce |
| duben 2024 – květen 2024 | výběrové řízení na zhotovitele stavby |
| červen 2024 – říjen 2024 | realizace hlavní části stavby |
| listopad 2024 – březen 2025 | přestávka |
| duben 2025 – květen 2025 | dokončení PKO |

B.8.1.15.3 Postupné uvádění do provozu

Stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek.

B.8.1.16 Požadavky na výluky veřejné dopravy

Požadavky na výluky veřejné dopravy nejsou.



B.8.1.17 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště je uvažováno na pozemcích stavebníka. Přístup na staveniště je z koleje.

Vjezdy do oploceného staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci. Místo musí být dostatečně přehledné a bezpečné, šířka vjezdových bran činí 3,6 až 4,2 m. Oblouk vjezdové komunikace musí mít dostatečný poloměr a vjezdová brána se umísťuje až v přímém úseku za obloukem pokud možno tak, aby přijíždějící dopravní prostředek zastavující před vraty stál mimo veřejnou komunikaci. Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaným vstup zakázán“.



B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Objekty kanalizace nejsou.

Stavba **nebude napojena na zdroje pitné vody**. Rozvody pitné vody v místě stavby budou bez zásahů a bez úprav.

Odvodnění stavby bude řešeno stejně jako ve stávajícím stavu volným odtokem do koryta přemostňovaného vodního toku.

Množství odváděných vod se proti stávajícímu stavu nezmění. Odtokové poměry v území mimo oblast stavby se nezmění.

V Hradci Králové 03/2024

Ing. Zdeněk Lakmayer



B.10 Seznam pozemků podle KN

| SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY | | | | | | | | | |
|--|---------------|---|--------|--------------------------|--------|--|---|-------|--|
| obec: | | Vlastějovice | | | | | | | |
| katastr. území: | | Březina nad Sázavou (783331), Vlastějovice (783382) | | | | | | | |
| Poř. číslo | Objekt stavby | Číslo parcely | | Výměra [m ²] | | Způsob využití / Druh pozemku | Způsob ochrany | LV | Vlastník (správce) |
| | | dle KN | dle PK | dle KN | dle PK | | | | |
| 1 | SO 201 | st. 428 | | 47 | | vod. dílo, jez / zastavěná plocha a nádvoří | Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany. | 83 | Česká republika Právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5 |
| 2 | SO 201 | 920/1 | | 21712 | | koryto vodního toku přirozené nebo upravené / vodní plocha | Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany. | 83 | Česká republika Právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5 |
| 3 | SO 201 | 924 | | 4694 | | dráha / ostatní plocha | Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany. | 119 | Česká republika Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1 |
| 4 | SO 201 | 934/2 | | 977 | | lesní pozemek | PUPFL | 10001 | Obec Vlastějovice, č. p. 4, 285 23 Vlastějovice |
| 5 | SO 201 | 1202/1 | | 18795 | | koryto vodního toku přirozené nebo upravené / vodní plocha | Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany. | 83 | Česká republika Právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5 |
| 6 | SO 201 | 1210 | | 3938 | | dráha / ostatní plocha | Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany. | 119 | Česká republika Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1 |
| 7 | SO 201 | 1211 | | 7027 | | ostatní komunikace / ostatní plocha | Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany. | 10001 | Obec Vlastějovice, č. p. 4, 285 23 Vlastějovice |